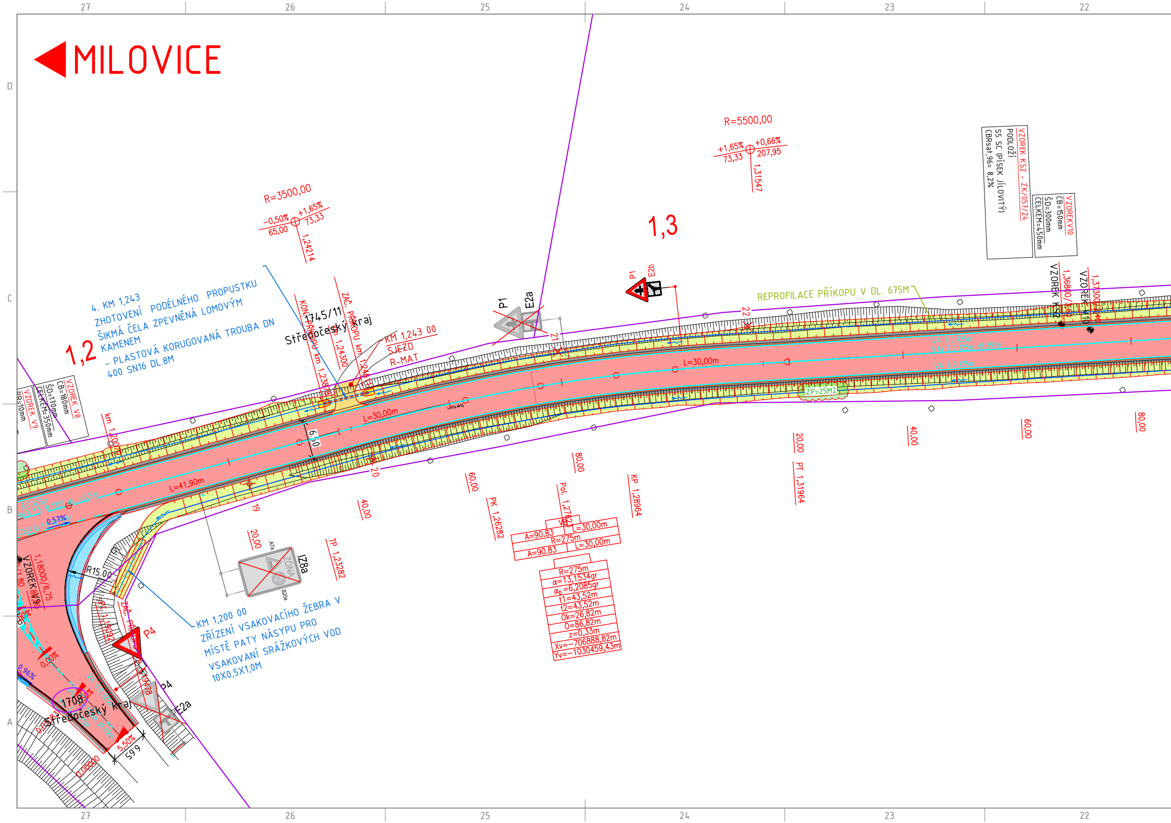
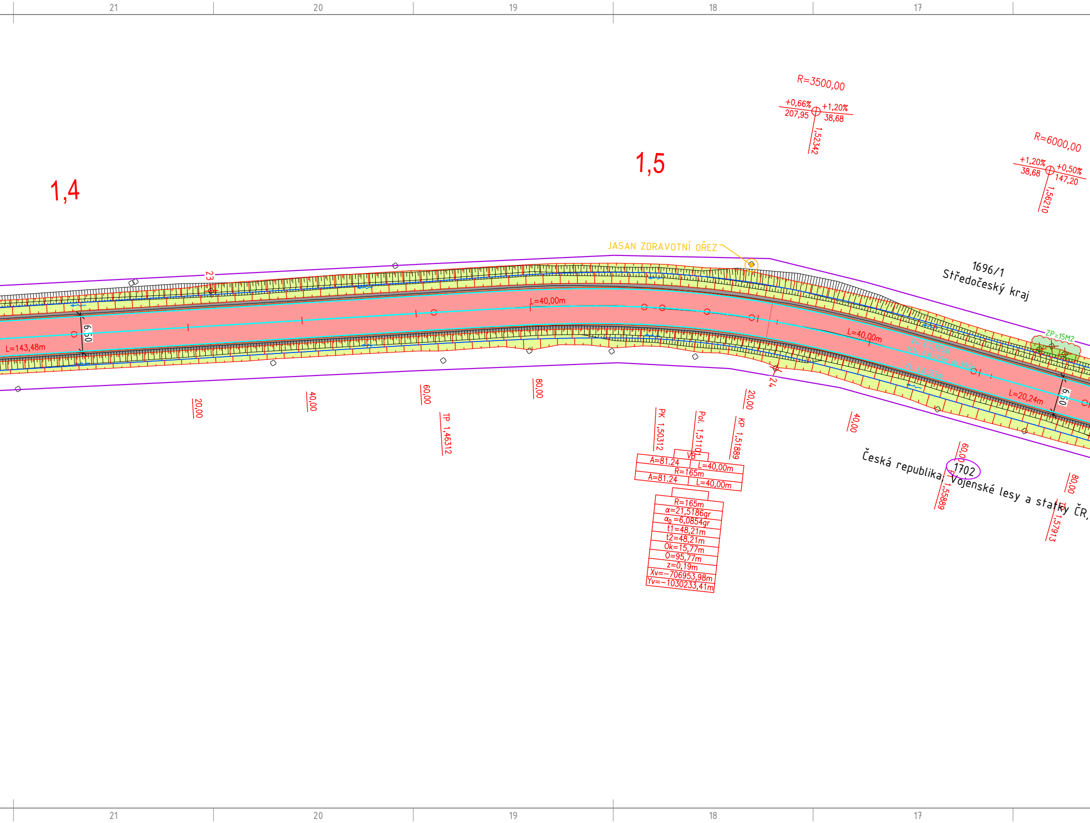
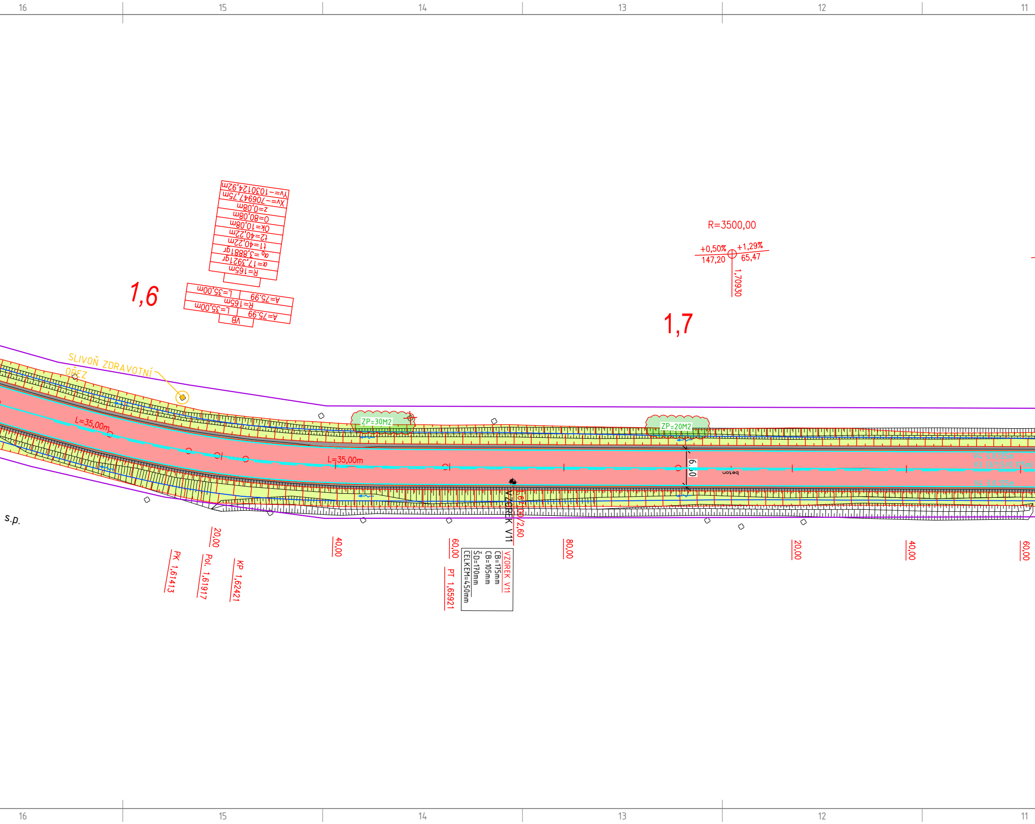
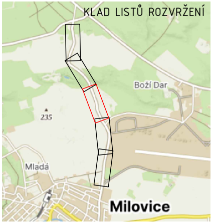
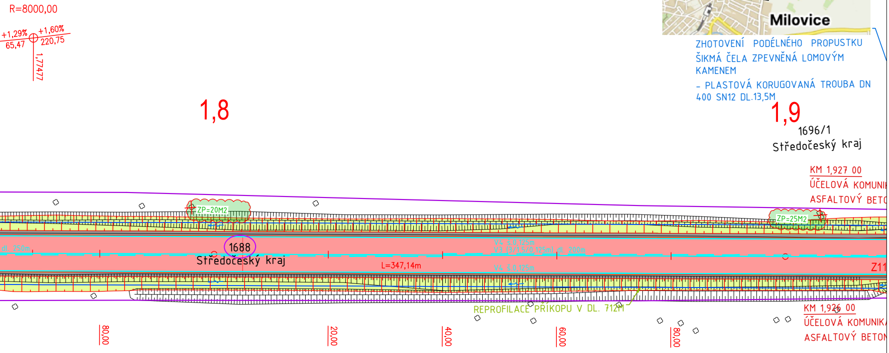

MILOVICE
1,2
4. KM 1,243
ZHOTOVENÍ PODÉLNÉHO PROPUSTKU
ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM
- PLASTOVÁ KORUGOVANÁ TROUBA DN 400 SN16 DL.8M
1745/11
Středočeský kraj
KON. PŘÍKOPU km 1,23878
km 1,24300
ZAČ. PŘÍKOPU km 1,24611
KM 1,243 00
SJEZD
R-MAT
R=3500,00
-0,50%
65,00
+1,65%
73,33
1,24214
R=5500,00
+1,65%
73,33
+0,66%
207,95
1,31547
1,3
P1
E2a
P1
E2b
REPROFILACE PŘÍKOPU V DL. 675M
VZOREK KS2 - ZK/057/24
PODLOŽÍ
S5 SC (PÍSEK JÍLOVITÝ)
CBRsat,96= 8,2%
VZOREKV10
CB=150mm
ŠD=300mm
CELKEM=450mm
VZOREK KS2
1,36800/3,60
VZOREK V10
1,37300/2,40
VZOREK V8
CB=180mm
ŠD=170mm
CELKEM=350mm
VZOREK V9
PR=10mm
km 1,20070
L=30,00m
L=30,00m
L=41,90m
6,50
beton
ZP=25M2
21
22
20
19
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
TP 1,23282
PK 1,26282
Pol. 1,27623
KP 1,28964
PT 1,31964
VB3
A=90.83
L=30,00m
R=275m
A=90.83
L=30,00m
R=275m
α=13,1534gr
α0 =6,2085gr
t1=43,52m
t2=43,52m
Ok=26,82m
0=86,82m
z=0,33m
Xv=-706888,82m
Yv=-1030459,43m
IZ8a
ZÓNA
50
A7a
B20a
KM 1,200 00
ZŘÍZENÍ VSAKOVACÍHO ŽEBRA V MÍSTĚ PATY NÁSYPU PRO VSAKOVANÍ SRÁŽKOVÝCH VOD 10X0,5X1,0M
R15.00
VZOREK V9
1,18000/6,75
ZAČ. PŘÍKOPU
PT 1,19092
P4
P4
E2a
1708
Středočeský kraj
0,57%
0,96%
0,00%
5,50%
6,65
0,00000
š.0,125m
V4 š.0,125m
V4 š.0,125m
27
26
25
24
23
22
D
C
B
A


21
20
19
18
17
1,4
1,5
R=3500,00
+0,66%
207,95
+1,20%
38,68
1,52342
R=6000,00
+1,20%
38,68
+0,50%
147,20
1,56210
JASAN ZDRAVOTNÍ OŘEZ
1696/1
Středočeský kraj
ZP=15M2
23
L=40,00m
L=143,48m
6,50
L=40,00m
V4 š.0,125m
V1a š.0,125m dl.391m
V4 š.0,125m
L=20,24m
6,50
24
20,00
40,00
60,00
80,00
TP 1,46312
PK 1,50312
Pol. 1,51101
KP 1,51889
20,00
40,00
60,00
80,00
VB
A=81.24
L=40,00m
R=165m
A=81.24
L=40,00m
R=165m
α=21,5186gr
α0 =6,0854gr
t1=48,21m
t2=48,21m
Ok=15,77m
O=95,77m
z=0,19m
Xv=-706953,98m
Yv=-1030233,41m
1702
Česká republika, Vojenské lesy a statky ČR,
PT 1,55889
TP 1,57913
21
20
19
18
17


16
15
14
13
12
11
Yv=-1030124,92m
Xv=-706947,75m
z=0,08m
O=80,08m
Ok=10,08m
t2=40,22m
t1=40,22m
αo=3,8881gr
α=17,3921gr
R=165m
A=75,99
L=35,00m
R=165m
A=75,99
L=35,00m
VB
1,6
R=3500,00
+0,50%
147,20
+1,29%
65,47
1,70930
1,7
SLIVOŇ ZDRAVOTNÍ ŘEZ
ZP=30M2
ZP=20M2
L=35,00m
L=35,00m
6,50
beton
V4 š.0,125m
V3 (3/1,5/0,125m)
V4 š.0,125m
VZOREK V11
1,67/00/2,60
s.p.
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
PK 1,61413
Pol. 1,61917
KP 1,62421
PT 1,65921
VZOREK V11
CB=175mm
CB=105mm
ŠD=170mm
CELKEM=450mm
16
15
14
13
12
11

BENÁTKY N.J ▶


KLAD LISTŮ ROZVRŽENÍ
Boží Dar
235
Mladá
Milovice


R=8000,00
+1,29%
65,47
+1,60%
220,75
1,77477
1,8
ZHOTOVENÍ PODÉLNÉHO PROPUSTKU
ŠIKMÁ ČELA ZPEVNĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM
- PLASTOVÁ KORUGOVANÁ TROUBA DN 400 SN12 DL.13,5M
1,9
1696/1
Středočeský kraj
KM 1,927 00
ÚČELOVÁ KOMUNI
ASFALTOVÝ BETO
ZP=20M2
ZP=25M2
dl. 250m
1688
Středočeský kraj
L=347,14m
V4 š.0,125m
V3 (3/1,5/0,125m) dl. 200m
V4 š.0,125m
Z11
REPROFILACE PŘÍKOPU V DL. 712M
KM 1,926 00
ÚČELOVÁ KOMUNIK
ASFALTOVÝ BETON
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00

LEG

P4

P4

V4

RO

*pro pi
Dz pro
Dp pro

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

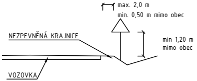
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

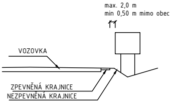
V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umisťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

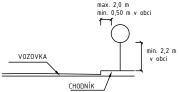
Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umisťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umisťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

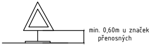
Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umisťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být vyjímečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umisťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umisťovat pouze značky téhož typu velikosti.


max. 2,0 m
min. 0,50 m mimo obec
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
min 1,20 m
mimo obec
VOZOVKA


max. 2,0 m
min 0,50 m mimo obec
VOZOVKA
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE


max. 2,0 m
min. 0,50 m v obci
min. 2,2 m
v obci
VOZOVKA
CHODNÍK


min. 0,60m u značek
přenosných

GENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, HLADKÉ DLE TP70

ZHLED PRO PŘEDJÍŽDĚNÍ

řehlednost je ve výkresu znázorněn pouze rozhled pro předjíždění ve směru Milovice - Benátky n.J. (pravý jízdní pruh)
zastavení pro 90km/h=120m.
předjíždění = min. 2xDz=240 s použitím kadence 3/1,5 v souladu s TP 133

🟩	NEZAKRYTÁ LINIE ROZHLEDU PRO PŘEDJÍŽDĚNÍ
🟨	ZAKRYTÁ LINIE ROZHLEDU PRO PŘEDJÍŽDĚNÍ

NOVĚ NAVRŽENÝ STAV :

—	OSA KOMUNIKACE - PŘÍMÁ/PŘECHODNICE/SMĚROVÝ OBLOUK
—	KATASTR NEMOVITOSTÍ
—	REPROFILACE STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU
—	BETONOVÁ OBRUBA 150X250X1000MM S PODSÁDKOU 0CM
—	BETONOVÁ OBRUBA 150X250X1000MM S PODSÁDKOU +12CM
—	PODÉLNÝ/PŘÍČNÝ PROPUSTEK
—	KÓTY - NOVÝ STAV
🟥	VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
🟩	SILNIČNÍ PŘÍKOP
🟩	TĚLESO KOMUNIKACE V NÁSYPU
🟫	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Š. 0,75M - R-MAT
🟨	NEZPEVNĚNÝ SJEZD - FRÉZINK
⬜	SJEZD, KŘIŽOVATKA - ASFALTOVÝ BETON
🟩	ZELEŇ - OHUMUSOVÁNÍ
🟦	USMĚRNĚNÉ NÁROŽÍ KŘIŽOVATKY - ŽULOVÁ KOSTKA K10
🟦	ŽULOVÁ PĚTILINKA ZE ŽULOVÉ KOSTKY K10
▨	ŠTĚRKOVÉ VSAKOVACÍ ŽEBRO
52	DŘEVINA NAVRŽENÁ KE KÁCENÍ

! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

LEGENDA - INŽ. SÍTĚ CIVILNÍ STÁVAJÍCÍ:

—	SILOVÉ VEDENÍ - NN (DO 1 KV) - PODZ - ČEZ
—	SILOVÉ VEDENÍ - VN (DO 35 KV) - PODZ - ČEZ
—	OPTICKÝ KABEL - FIBERNET - NEROZLIŠENÝ
ZAMĚŘENÉ	SDĚLOVACÍ KABEL - CETIN - ZAMĚŘENÁ POLOHA
NEZAMĚŘENÉ	SDĚLOVACÍ KABEL - CETIN - NEZAMĚŘENÁ POLOHA
—	SDĚLOVACÍ KABEL - CETIN - NEPROVOZOVANÉ
—	VODOVODNÍ ŘAD - VAK NYMBURK
—	SILOVÉ VEDENÍ - NN (DO 1 KV) - NAPÁJECÍ KAB. KAMER. BODU KB 24 (MKS)

Stavebník/Investor:	**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.** Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ:00066001 **Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA**	KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje STARÁME SE O VAŠE CESTY

Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Martin Hudec	Souřadný systém:	**S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n.m.**

Název stavby/akce:	**III/3321 Milovice, rekonstrukce**	Zakázka: **31/24/4001.208**	
		Datum: **03/2025**	
Místo stavby	Silnice III/3321 v k.ú. Milovice nad Labem	Stupeň dokumentace: **PDPS**	
Název části:	**DOKUMENTACE OBJEKTŮ**	Označení části: **D.**	
Název objektu:	**SO 101 KOMUNIKACE III/3321**	Označení objektu: **D.2**	
Odpovědný projektant:	Bc. Martin Hudec	Formát: **9XA4 (1890x297mm)**	
Zpracovatel přílohy:	Bc. Martin Hudec	Měřítko:	
Název přílohy:	**SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - KM 1,200 - KM 1,900**	Číslo přílohy: **2.2.3**	Č.paré: